

Lyon, le

13 AVR. 2012

Direction régionale Rhône-Alpes Auvergne

ARRIVE LE

16 AVR. 2012



Recevois : SPI JDL BSA D 334-12
suivie par : Jean-Dominique LASSERE
directe : 04.72.84.05.75

Monsieur Jean-Pierre LAVAL
Maire des Tourrettes
Place de la mairie
26740 TOURRETTES

Recevois si!

Monsieur le Maire,

Comme nous nous étions engagés à le faire lors des comités départementaux spécifiques ferroviaires, vous trouverez ci-joints des éléments extraits de l'étude acoustique menée sur l'ensemble des communes traversées par les voies ferrées dans la Vallée du Rhône.

Le dossier qui vous est adressé comprend :

- une note explicative reprenant les principaux points relatifs à votre commune
- les cartes isophones présentant les niveaux de bruit moyens en façade des différents bâtiments pour 2009 et l'horizon 2030, le jour et la nuit
- les cartes dites de « récepteurs » mettant en évidence les points noirs du bruit ferroviaire pour 2009 et l'horizon 2030, le jour et la nuit.

Bien entendu, nous restons à votre disposition pour vous expliciter les éléments transmis.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Chef de projets


Jean-Dominique LASSERRE



16 AVR. 2012

L'ETUDE ACOUSTIQUE SUR LA VALLEE DU RHONE

Commune de LES TOURETTES

Les généralités de l'étude acoustique

Les études acoustiques sont régies par le Code de l'Environnement et par des normes techniques qui leur donnent un cadre réglementaire et méthodologique. Elles s'inscrivent dans une logique curative.

*Un **Point Noir du Bruit ferroviaire ou PNB** est un bâtiment sensible, qui est localisé dans une **zone de bruit critique (ZBC)** engendrée par une infrastructure de transport ferroviaire.*

En application de la réglementation, un bâtiment point noir du bruit répond simultanément à 3 critères :

- *Exposition au bruit : un PNB est exposé à des niveaux de bruit moyens supérieurs à 73 dB sur la période diurne (6 – 22 h) **et/ou** 68 dB sur la période nocturne (22 – 6 h)*
- *Antériorité : un PNB est de construction antérieure au 6 octobre 1978 pour les habitations ou de construction antérieure à l'arrêté de classement sonore de la voie pour les établissements sensibles.*
- *Usage : un PNB est un bâtiment d'habitation, un bâtiment d'enseignement, de soins, de santé ou d'action sociale*

Les seuils de résorption de ces points noirs bruit sont de 68 dB(A) en LAeq(6h-22h) et de 63 en LAeq(22h-6h) en contribution du bruit ferroviaire, c'est-à-dire que les seuils d'exposition au bruit des PNB doivent être ramenés à des niveaux inférieurs ou égaux à 68 dB sur la période 6h-22h et de 63 en sur la période 22h-6h en façade des bâtiments .

Le dispositif de protections, tel que défini par les textes réglementaires, sera prioritairement envisagé par des actions durables à la source (traitement direct de l'infrastructure ou de ses abords immédiats, notamment à l'aide d'écrans et de parements acoustiques, de merlons, complétés si nécessaire par des actions visant à atténuer le bruit de roulement).

Toutefois, si les actions à la source ne permettent pas d'atteindre les objectifs acoustiques en façade dans les conditions techniques, environnementales et économiques satisfaisantes il conviendra de prévoir des isolations acoustiques des façades des bâtiments, le cas échéant en complément des actions à la source qu'il est possible de mettre en œuvre.

L'étude acoustique dans la vallée du Rhône

L'étude acoustique menée sur la vallée du Rhône avait pour finalités principales :

- l'identification des points noirs du bruit ferroviaire à partir d'un trafic actualisé et optimiste envisageable à l'horizon 2030.
- La définition des protections acoustiques à mettre en œuvre pour les points noirs du bruit exposés à des niveaux sonores supérieurs aux seuils réglementaires.

L'étude a porté sur l'ensemble des communes traversées par les voies ferrées situées rive droite et rive gauche du Rhône :

- 9 Communes du département du Rhône sur la rive droite
- 4 communes dans le département de la Loire
- 36 communes dans le département de l'Ardèche
- 2 Communes du département du Rhône sur la rive gauche
- 14 communes du département de l'Isère

Rappel important : au-delà de la valeur d'exposition au bruit, le critère de point noir du bruit est déterminé par la date de construction du bâtiment qui doit être antérieure à 1978, et par l'usage du bâtiment (habitation, soins, santé, action sociale, enseignement). Un bâtiment point noir du bruit doit répondre à l'ensemble de ces 3 critères.

4. Compte tenu des éléments mentionnés ci-avant, un travail a été mené pour vérifier l'usage de chaque bâtiment et son antériorité. Ce travail est présenté dans les cartes dites « cartes d'étiquettes ou de récepteurs » également jointes au présent document.

La recherche de l'antériorité des bâtiments de logements a été réalisée par comparaison à partir des photos aériennes récentes et anciennes fournies par l'IGN, datées de 1978 pour la plupart et de 1979.

Il s'agit de cartes sur lesquelles chaque bâtiment est dessiné et teinté en fonction de ses caractéristiques :

- En rouge : les bâtiments d'habitation point noir de bruit (respectent les critères de seuil d'exposition, d'antériorité et d'usage)
- En orange : les bâtiments d'habitation respectent les critères de seuil d'exposition, mais pas d'antériorité (> seuil réglementaire mais de construction postérieure à 1978)
- En bleu foncé : les bâtiments sensibles (enseignement, soins, santé, action sociale) point noir de bruit (respectent les critères de seuil d'exposition, d'antériorité et d'usage)
- En bleu clair : les bâtiments sensibles (enseignement, soins, santé, action sociale) point noir de bruit respectent les critères de seuil d'exposition mais pas le critère d'antériorité
- En rose : les bâtiments exposés entre 58 dB et 68 dB (< aux seuils point noir du bruit ferroviaire)
- En gris : les bâtiments ne remplissent pas les 3 critères point noir du bruit (industrie, bureaux,)

De cette étude, il ressort pour la commune de LES TOURETTES :

Nombre de bâtiments PNB nuit en 2009 : 8

Nombre de bâtiments PNB nuit en 2030 : 12

Le coût de l'opération de résorption des PNB sur la commune de LES TOURETTES est estimé à 274000 € (isolations de façades : 274000).